

# NYTT FRÅN UPPSALA- KRETSEN

nr 3 2017



Svenska Kryssarklubben

**”Jag kommer att bli jättenöjd. Även om jag råkar ut för en skada.”**

Anders, välkänd meteorolog, kund och en av våra 247 000 delägare.



**HEL PLUS – DEN MEST OMFATTANDE FÖRSÄKRINGEN**

- Fast försäkringsvärde
- Inga åldersavskrivningar för de flesta komponenter
- Ansvarsförsäkring 33 miljoner kronor
- Rättsskydd, – Allrisk, – Sjöassistans
- Alla tilläggförsäkringar ingår

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb. Genom Svenska kryssarklubben är du ju delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Och här har vi nu blivit ännu lite bättre. Hela 9 av 10 är mycket nöjda med hur vi hanterar skadeärenden.

Så du kan lugnt gå in på [www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se) och räkna ut din premie.

 Svenska Sjö

Båtförsäkring på mina villkor



# Vid rodret

## Främmande vatten

”Tänk hur det skulle vara om man var engelsman. Eller tysk.”

”Hur tänker du nu?”

”Ja, tänk om man seglade hit som utlänning, och såg allt detta. Hur skulle man tänka? Det måste ju vara fantastiskt.”

”Hur så, menar du?”

”Jo, här seglar vi rakt in mot stranden i en vik. Här tar vattnet slut. Fast inte, det visar sig att det står en grön och en röd prick bland vassen, och där finns en smal öppning. Och sen kommer en ny stor fjärd. Det tar ju aldrig slut!”

Mälaren är full av sådana överraskningar. Små smala passager knyter ihop stora fjärdar. Farlederna slingrar sig fram på oväntade sätt. Och farlederna används, i smala krökar möter man stora lastfartyg på väg mot inlandshamnar.

Vi var på väg till min sväger i Västerås. Strax söder om staden ligger en hel skärgård, full av skyddade ankringsvikar. Det tog oss tre dagar att segla dit. Över fjärdar, in bland öar, och – som sagt – genom smala, väl dolda passager. Nu var vi i och för sig förberedda, det var inte första seglingen i dessa vatten för oss. Men för den som seglar här första gången och kommer från helt andra vatten måste detta vara helt överväldigande. En resa i det oväntade.

Vi hade stämt träff vid Väster Mälarkretsens uthamn på Ridön. En brygga i en liten lagun med skydd för alla vindar och vågor. I viss mening är den till och med skyddad från båtar av alltför stort djupgående, vid infarten kunde vi känna hur kölen fick jobba sig igenom bottenkiktet. Nåväl, det var uppenbarligen ganska mjukt. Men vilken vacker plats! Ön är bebodd året om, med sommarcafé och promenadvägar. Mälarens skärgårdar lever.

Under seglingarna passerar vi slott efter slott. Naturligt nog, Mälardalens slott byggdes på den tiden när vattenvägarna var ett starkt alternativ för transporter. Många vänder sin vackraste fasad mot vattnet. Vi besökte Steninge slott, vi ankrade upp



Foto Maria Kronander.



Steninge slott, ur boken "Uplands herregårdar" från 1881 av Carl Arvid Klingspor. Foto Uppsala Universitetsbibliotek.

rakt framför slottet, tog gummijollen in till bryggan och vandrade upp mot stora entrén. Övriga besökare fick ta bakvägen från parkeringsplatsen. Det var inte någon stor bal på slottet, vi skulle bara handla i slottsbutiken. Men en pampig entré var det.

Mälaren är stor. Från slussen i Stockholm till hamnen i Köping i väster är det 64 sjömil. Det är längre än från Landsort i söder till Furusund i norra Stockholms skärgård. Eller som från Marstrand till Koster. Det tar sin tid att segla igenom hela sträckan. Och innanför Mälaren finns Hjälmarens.

Inte undra på att en engelsman skulle bli hänförd över allt detta. Eller en tysk.

*Lennart Beckman*

## **Vill du läsa mer om att segla i Mälaren?**

Mälaren – din guide till öar, städer och hamnar, *Dag Bremberg*

Segla Mälaren, *Claes Lindahl*

Möt Mälaren, *Hasse Schröder*

Mälaren och Hjälmarens. Leder och hamnar. *Åke Janhem* (endast antikvariat)

Fritidshamnar i Norra Mälaren, *Ingemar Nilsson* (nedladdning [www.uss.nu](http://www.uss.nu), välj Arkiv, Böcker & Häften, Fritidshamnar)

# Årsmöte

Medlemmarna i Svenska Kryssarklubbens Uppsalakrets kallas härmed till kretsens ordinarie årsmöte måndagen den 6 november 2017 kl 19.00.

Plats: USS klubbhus, Skarholmsvägen 2, Uppsala (buss nr 11, Lyssnavägen).

Årsmöteshandlingar finns tillgängliga vid mötet. Kretsen bjuder på fika.

Förslag till dagordning:

- 1 Val av ordförande att leda mötets förhandlingar.
- 2 Val av sekreterare för mötet.
- 3 Val av två justerare att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet.
- 4 Fråga om mötets stadgeenliga utlysande.
- 5 Fastställande av dagordningen.
- 6 Föredragning av styrelsens verksamhetsberättelse samt resultat- och balansräkning.
- 7 Revisorernas berättelse.
- 8 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
- 9 Styrelsens förslag till verksamhetsplan.
- 10 Fastställande av kretsavgiften.
- 11 Styrelsens förslag till budget.
- 12 Val av ledamöter och suppleanter i styrelsen.
- 13 Val av revisorer/revisorssuppleant.
- 14 Val av kretsens representant i Kryssarklubbens Rådslag.
- 15 Val av ledamöter i valberedningen.
- 16 Information.
- 17 Inkomna ärenden enligt 7 § i stadgarna.
- 18 Avslutning av årsmötesförhandlingarna.

Efter årsmötesförhandlingar och fikapaus kommer Jan Simonson att berätta om moderna typer av batterier för fritidsbåtar och delge oss egna erfarenheter.

*Välkomna!*

## Valberedningen

Årets valberedning arbetar nu för fullt med att hitta kandidater till kretsens styrelse m m inför årsmötet. Valberedningen består av Hans Norman (sammankallande) och Mats Pettersson och nås enklast via e-post till [hans.norman@hist.uu.se](mailto:hans.norman@hist.uu.se) eller tel 018-42 57 85.

# Framför stäven

9 oktober

## Vinnande team i dagligt arbete

Vi inleder höstens program den 9 oktober, när *Johan Kull* kommer för att prata om hur han kunnat dra nytta av sina erfarenheter från segling i sitt dagliga arbete.

Johan är medlem i S XK sedan 1963, då han var på seglarläger på Malma Kvarn. Han har seglat många olika båtar sedan dess. Han har också varit en flitig kappseglare med bland annat framskjutna placeringar i Gotland Runt på sin meritlista. Han kommer att prata om vad han och en vän gjorde för att bli ett vinnande team på vattnet med sin X-99 och hur han har kunnat dra nytta av de erfarenheterna från seglingen i sitt dagliga arbete.

6 november

## De nya batterierna

Årsmöte den 6 november, se kallelse på sidan 5. I samband med årsmötet kommer *Jan Simonson* att informera om batterier i allmänhet och om de nya litium-batterierna i synnerhet. Jan satte in sådana batterier inför den här säsongen och han kommer att dela med sig av sina erfarenheter.

4 december

## ”Sjörapporten”

Den 4 december kommer en ”favorit i repris” med *Anders Nylund*, seglare, meteorolog och tidigare väderkommentator på TV 4. Han har skrivit boken *Sjörapporten* och kommer att prata om väder, vind och om sin bok, som också kommer att finnas till försäljning. Kvällens program är ett samarbete med *Svenska Fyrskällskapet*. Och hur var det med ”favorit i repris”? Jo, Anders besökte Uppsalakretsen för ett par år sedan och då för fullt hus. Intresserade bör komma i god tid...

Foto Norstedts Förlagsgrupp AB



# Ny boj vid Raggarö

Medlemmar som har båten registrerad i Svenska Kryssarklubben har förmånen att kunna förtöja vid klubbens blåa bojar, som finns på många ställen runt kusten och i de stora sjöarna. När man ligger vid en boj ska man visa bojflaggan, som distribueras varje vår. En förteckning över bojarna hittar man på [www.sxk.se/bojar](http://www.sxk.se/bojar) (man måste vara inloggad på SXX-webben). Den kan laddas ner som pdf och skrivas ut.

Uppsalakretsen har i sommar lagt ut en Kryssarklubbsboj i Raggarö Långvik, på position 60° 11,99' N, 18° 37,48' E. Raggarö Långvik ligger strax intill farleden mellan Vaddö kanal/Grisslehamn och Öregrund. Viken erbjuder skydd för i stort sett alla vindar. Djupet kring bojen är ca 3,5 m. Det finns även möjlighet till landförtöjning. På land finns toa och soptunnor.

Bojens position finns markerad med rött i sjökortsutdraget. Längre österut på kartan syns farleden, med lysbojarna Snäckan och Levantgrund.

*Kjell Pernestål m fl (text), Håkan Nilsson (foto), Sjöfartsverket (karttillstånd)*



# Sextimmarssegling 2017

## Vårkvarten - ett blekt arrangemang!

I år gick vårens 6-timmars på Ekoln den 4 juni. En vår- och försommar då allt skulle genomföras. April var en ovanligt kall månad, så vårustningen blev försenad för de flesta. Sedan kom maj med funktionärsjobb för många. Årets JSM med 450 båtar och 150 funktionärer gick före midsommar på Ekoln. Långhelg och nationaldagsfirande med kommun och grannklubbar uppe vid Islandsfallet krävde också engagemang. Den 4 juni skulle det regna och vara vindfattigt enligt SMHI. Det blev ändå 10 anmälda båtar, men bara 7 på startlinjen!

Som en anmäld sa: ”Jag har nästan ingen övre gräns för att delta vad gäller vindstyrka men en lägre. Att ligga ute i en SK 55:a i fullständig bleke fram till eftermiddagen känns inte meningsfullt så jag hoppar av”. Hur gick det då för dem som seglade?

Förhandsfavorit var Ragnar Jalakas, välkänd IF-kappseglare med många SM-meriter. Man valde som första banben sträckan ab, 1,72 M, som seglades på 35 min. Samma sträcka valdes sedan som slutben. Då tog benet 2 tim och 32 min! Men så är det med segling, hamnar man i ett vindhål kan man inte segla!

Segrare blev i stället Kjell Lindberg med gästen Sören Gustavsson. Glada deltagare och funktionärer gjorde Vårkvarten 2017 till en tämligen lyckad tillställning trots allt!

## Höstkvarten - rejäl segling i friska vindar

Det var fint väder den 20 augusti men blåsigt. SMHI:s prognos var 5–6 m/s i medelvind från S/SV med byvindar på 9–10 m/s. Dessutom ytterligare vindökning kl 15 till 16, och den kom nästan på minuten! Tretton båtar var anmälda, med stor spridning i storlek från Viggen upp till 34-fotare och en A 22. Att det mycket meriterade teamet Tony Karlsson/Lasse Pettersson i en Athena 34 skulle vinna trodde nog många och så blev det: Tony får sitt namn inrstat på vandringspriset, ett mässingsfat, igen. Större överraskning var nog att ensamsegelaren Kalle Svensson i en IF seglade så bra i den hårda vinden att han knep andraplatsen.

*Tore Ericsson för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté*





Mlss Li – Pers fina Linjett 33.  
Foto Kjell Pernestål.

## Singösexan

Singösexans vårsegling gick den 17 juni. Denna gång var vädergudarna mer positiva än förra året (regn, kuling) med sol från klar himmel, medan vindguden var lite mer åt den slöa sidan.

Efter sedvanligt skepparmöte med skepparna från de tre deltagande båtarna på Bergskärs brygga, blev det start. Det var typisk sjöbris med ostlig vind, så hela flottan drog iväg SO-vart över Galtfjärden för bidevind. Det blev sedan kryss ut mot Grisarna och Singöfjärden. Där var vindarna som vanligt lite snurriga, men så småningom bestämde de sig för sydligt. När det återstod cirka en timme blev det nordligt för att så småningom bleka ur.

Andreas Rönnerberg hann slinka över mållinjen med en kvart tillgodo men med vind, medan Per Ingemarsson och jag själv blev hängande med några hundra meter kvar. Till sist kom några små pustar från något håll och vi gick över mållinjen med tre minuters överdrag. Sammanräkningen visade att Per med sin Linjett 33 hade seglat längst, men efter korrektioner visade det sig att Andreas med sin Albin 78 hade längst distans; 21,4 M.

Höstens Singösexa gick den 26 augusti med fyra båtar. Det sedvanliga skepparmötet hölls denna gång i klubbhuset för att undvika att anmälningar, punktkort och tabeller skulle blåsa bort redan innan start.

Vinden var byig och ”vridig” vilket gjorde vägvalen chansartade. Flottan splittrades snart efter starten. I väderprognosen fanns en utlovad vindvridning till nord som komplicerade resonemanget.

Vid återsamlingen på Bergskär var alla ändå nöjda, för det hade blivit långa seglade sträckor. I topp hamnade Mikael Häggman i sin Smaragd med 35,77 M korrigerad distans.

*Kjell Pernestål för Uppsalakretsens 6-timmarskommitté*

# En rundtur via Danmark

*Sommaren 2016 seglade Åsa och Jan Simonson via Göta kanal till Danmark och hem igen, tillsammans med tre andra båtar. Här fortsätter Jan sin berättelse om färden, som inleddes i förra numret av "Nytt från Uppsalakretsen".*

Efter att ha korsat Vättern hade vi räknat med att äta röding på kanalthotellet i Karlsborg, men där var det fullt så vi besökte Idas krog istället. Inte dåligt där heller.

En tillfällig förbättring i vädret utnyttjade två båtar för att ta vägen om Djurö i Väneren, som verkligen är värd att besöka. Midsommar firade vi som planerat vid vår stuga i Köpmannebro, där för första gången alla fyra båtarna var tillsammans. Och faktiskt, på midsommaraftonen kom äntligen ett avbrott i regnet, så att vi kunde sitta ute och äta.



På svaj vid Djurö. Foto Hedvig Ander.

Redan på midsommardagen tog vi oss vidare till Vänersborg och ägnade sedan två dagar åt att i västlig kuling gå till Göteborg på Göta älv. Där lade vi oss i Lilla Bommens gästhamn, mitt i centrum och inte alls så dyrt som befarat. Efter en dag extra på Sveriges framsida på grund av hård västlig vind



T v: Överfullt i Skagens hamn.  
Foto Hedvig Ander.

Nedan: Där Kattegatt och  
Skagerak möts.  
Foto Jan Simonson.



anlände vi till Skagen, där vi blev liggande tre nätter, samtidigt med en musikfestival med orkestrar i nästan varje gathörn.

Naturligtvis passade vi på att gå ut på udden Grenen längst i norr, där Skagerak och Kattegatt möts med minst sagt gropig sjö.

Nästa hamn blev Säby, kanske den trevligaste av alla hamnar som vi besökte i Danmark. På kvällen spelade trumpetare tapto och Danmarks nationalsång och hela hamnen sjöng med. Mäktigt så det förslog. Efter en extradag i Säby lugnade sig vädret och vi tog en omväg ut till Läsö Västerhamn. Där hann vi med att ta buss till Österhamnen och bese ön innan vi avslutade dagen med att grilla gemensamt och äta i sittbrunnen. Morgonen därpå började bra med fin segling, men efterhand dog vinden och motströmmen tilltog varför motorerna fick arbeta. I Hals, vid Limfjordens östra mynning, var det som vanligt fullt i hamnen av mest norska båtar. Men, också som vanligt, var alla hjälpsamma och vi lade oss utanpå en trevlig norrman.

Vädret ordnade ännu en extra dag i Hals. Den utnyttjade vi till att ta bussen till Aalborg, som föll alla i smaken. Via Grenå, en ganska trist hamn, kom vi efter två dagar i motström och motvind till Ebeltoft, en fin sommarstad. Nästa morgon lämnade vi för motor för att runda de stora grundflaken i bukten, men kunde sedan sträcka till Ballen på Samsø med ett rev i storen. Men de talrika byarna och sjögången hade vi gärna klarat oss utan.

Två liggedagar i Ballen utnyttjade vi till att bese ön med hjälp av en veteranbuss med tillhörande guide/förare. Tyvärr begrep de flesta i sällskapet inte alla hans skämt.



Gamla hamnen i Middelfart. Foto Jan Simonson.

Vid det här laget låg vi, på grund av vädret, klart efter vad vi tänkt oss. De andra båtarna valde därför att gena via Stora Bält, men Åsa och jag höll fast vid den ursprungliga planen och fortsatte till Middelfart i Lilla Bält. Efter en fin segeldag med underhållning i form av tumlare fick vi plats utanpå en fiskebåt i gamla hamnen. Båten tillhörde en trevlig dansk som gillade svenskar!

Två dagar med kraftig vind, det vore trevligt med ensiffrigt någon gång, tog oss via Lyø till Ærøskøping, en verklig pärla där varje hus verkade ha sin helt egna form och färg. Ännu en gång åkte vi buss för att bese en ö, denna gång med linjebuss och helt gratis. På kvällen ringde min son och berättade att vi blivit farmor och farfar igen.

I fortsatt blåst, nu dock medvind, tog vi oss till Svendborg, mest för att handla. Nästa dag började bra med fin segling upp mellan Fyn och Langeland, men över Stora Bält gick vi för motor i svag vind och regn till Omø. Där hyrde Åsa och jag cyklar för att se oss omkring på den ganska lilla ön. Vi passade också på att köpa skumpa till alla för att fira barnbarnet och att alla båtar nu var samlade igen.

Via Karrebæksminde och Stubbekøbing, den senare en tråkig avfolkningshåla, fortsatte vi i allt bättre väder till Klintholm. Framme i Rødvig tog några danska bekanta till en av de andra båtarna med oss till Stevns fort, som skulle vara "atombombsäkert". Det imponerade verkligen inte och det var nog tur att det aldrig kom till användning.

Vid Öresund hade de flesta båtarna egna ärenden så vi fortsatte ensamma till Dragør. Vädret hade nu slagit om och besöket här blev en trevlig final på vår odyssey i den danska övärlden. Vi åt vår sista danska rödspätta ute på sejlerklubbens terrass. Nästa dag återvände vi till hemlandet och gick via



Käseberga hamn. Foto Jan Simonson.

Falsterbo kanal till Gislövsläge. Efter kanalen fick vi rena propagandaseglingen med sträckbog och strålände väder.

Vidare till Käseberga, dit vi kom i tid för att både hinna bese Ale stenar och för Åsas del också prova på hängflygning (hang gliding) i den avtagande brisen. På kvällen satt vi ute och åt utan att frysa det minsta och som avslutning gick vi åter uppför branten för att se solnedgången från Ale stenar.

I Simrishamn besökte vi gemensamma båtvänner. Nästa dag nådde vi Hanö, där några tog en långpromenad runt ön och upp till fyren. Karlskrona bjöd på gott om plats i hamnen. I Kristianopel gick vi på en utomordentlig guidad stadsvandring där vi fick lära oss allt, och lite till, om stadens uppgång och fall.

Efter att gruppen skilts åt efter Kalmarsund gick de tre kvarvarande båtarna till Kallsö, en privat brygga där vi har goda vänner i en stuga. På två fina segeldagar tog vi oss via Arkösund tillbaka till Broken, där vi legat på utvägen för vad som verkade vara en evighet sedan. I Nynäshamn passade vi på att storhandla då vi skulle få sällskap av vår yngre son och hans sambo. Sista kvällen med det något decimerade gänget blev i Kolnäsvisken, innan alla fortsatte hem till sig. På vägen upp till Stavnäs tog vi en liten omväg runt Runmarö med spinnakern uppe i flera timmar för att sonen skulle få njuta så mycket som möjligt där han satt till rors.

På två dagar tog vi oss från Stavnäs hem till Rosättra, där vi knöt fast precis två månader efter att vi lämnat. Den första månaden bestod i huvudsak av regn och blåst, medan den senare präglades av högtryck med sol och lagom eller svag vind. Vi tillbringade ungefär tre veckor i Danmark, tyvärr till största delen med dåligt väder, men det var ändå trevligt, intressant och sevärt. Ska man inte hetsa för mycket är två månader minimum för en sådan här resa.

*Jan Simonson*



Ovan: Eskaderplanering vid Rödhamn. Nedan: Blåsiget utanför Kökar. Foto Ebbe Johnson.

## Eskader till Finska viken

Några höjdpunkter från sommarens eskader

### *Kökar – Björkö*

När vi gick ut från Kökar hade vi bra väder med sol och ganska svag vind från sydväst. Farleden ut från Karlby på södra delen av Kökar är ganska trång men väl utmärkt och vi kunde ganska snart sätta segel och sakta gå ut på leden





T v:  
Gemensam  
fiskmiddag  
på Björkö.  
Foto  
Lennart  
Beckman.

Nedan:  
Raseborg  
vid Ekenäs.  
Foto Maria  
Kronander.

österut. Målet för dagen var Björkö, en naturhamn som ligger på andra sidan södra delen av Skiftet. När vi väl kom ut på mer öppet vatten ökade vinden ganska rejält, upp mot 10–11 m/s, och med tilltagande sjö blev överfarten slingrig och gropig. Men ganska snabb! Björkö är en favorit, hamnen, eller rättare sagt viken, är väl skyddad för alla vindar och på ön finns en sötvattenssjö. Eskadern samlades framåt kvällen och vi åt en gemensam fiskmiddag. Gott!

### *Ekenäs – Raseborg*

Infarten till Älgsjö ligger nästan på torra land. På sjökortet står det ”djup 1 m” och om man inte visste att större båtar än våra redan fanns inne i hamnen skulle vi kanske inte vågat gå in där. Bra hamn! Vi kom dit från Ekenäs som också ligger en bra bit in i landet, det regnade i stort sett hela dagen och utan vind blev det motorgång hela dagen. I Ekenäs hade vi haft en lång och mycket bra dag



på landbacken med ett besök i ett frontmuseum (från striderna vid Hangö under fortsättningskriget 1941–44), en guidad tur på Svartå Slott samt en sen (men mycket god!) lunch i Fiskars. Kvällen avslutades med en helt fantastisk musikal i en utomhusarena vid Raseborgs slottsruin; Footloose. En amatöruppsättning med nästan bara ungdomar som dansade och sjöng med bravur.

### *Jussarö*

Jussarö ligger ca 20 M öster om Hangö. Vi kom dit från Porkkala på en trevlig farled, lite trång ibland, men med vinden från rätt håll nästan hela vägen gick det bra. Jussarö är lite oskyddat mot vind från väst–nordväst, men vi låg bra i hamnen. Där finns en bra bastu, ett litet kafé och en gammal gruva. Man har brutit järnmalm här under flera omgångar, senast under 50- och 60-talen, då gruvdriften var intensiv med flera km långa gruvgångar 150 m under havet. Nu är gruvan helt öde, men spår efter gruvbrytningen kan man se över hela ön. Vi kommer gärna tillbaks till Jussarö!



Ovan: Efter kvällsbastu på Jussarö.

T h: Åskan på väg mot Rödhamn.  
Foto Lennart Beckman.



## *Bastu*

”Och bastutiderna för damer är 17 till 19, för herrar 19 till 20:30.”

Vi betalade hamnavgiften i den lilla gästhamnen och blev informerade. Men observera, de sa inte ”Och så har vi en bastu som ni kan prova.” Detta behövde inte sägas, det var självklart. I varje hamn, mitt i Helsingfors eller vid en enstaka brygga ute på en liten ö, nog fanns det en bastu. En bastu – eller två – som också användes flitigt.

För det mesta lagom varm och rejält fuktig. Att ösa vatten på stenarna hör till ritualen insåg vi. Kanske som en tankepaus. ”Vi fick en fin kryss mot Por-kala.” Mer vatten, mer ånga. ”Men sen dog ju vinden ut.”

Vi blev med tiden helt beroende av detta. Förtöjning vid en gästbrygga, middagförberedelser, bastu och så mat. En trevlig vana som det blir svårt att avstå från. Och aldrig har jag varit så ren på en segling som under denna.



### *Åska vid Rödhamn*

Åskmolnet tornade upp sig ute över Ålands hav. Vi hade lagt till i Rödhamn bara någon timme tidigare och stod och såg ut över havet som vi just hade



Nattviol och Jungfru Marie Nycklar på Långskär. Foto Maria Kronander.

korsat. Molnet växte sig mäktigare och mäktigare. Det hade funnits bakom oss hela vägen, dessbättre hade vi inte fått syn på det förrän vi låg tryggt och lugnt förtöjda. Men ute på fjärden såg vi ett vitt segel fortfarande belyst av solen, men i stark kontrast mot det mörka molnet. Kommer de att hinna in i tid?

Redan kvällen innan visste vi om risken för en åskfront framåt eftermiddagen. Det var första dagen på eskadern, och vi valde att starta tidigt från Söderarms skärgård, just för att hinna över medan det fortfarande var fint väder. Prognosen stämde utomordentligt väl.

Så här var det sedan under hela resan. Vädret ändrade sig från dag till dag, från förmiddag till eftermiddag. Ibland gjorde vi om starta-tidigt-tricket för att hinna före skurarna, ibland fick vi leva med rätt hårda vindar. Men det intressanta var att prognoserna stämde så väl. Vi lyssnade på Radio Vega, slog upp timme för timme-prognoserna på smhi.se och tittade på radarbilder. Med lite tolkning fick vi den information vi behövde för att fatta våra beslut.

Det gamla knepet att det bästa sättet att förutsäga vädret är att gissa på samma väder som dagen innan, det höll inte. Det var alltid olika.



På väg från Rödhamn. Foto Ebbe Johnson.

”Porkala-fjärden är öppen för SV, men vi hinner nog över innan det börjar öka.” Vi startade tidigt – igen – och framåt eftermiddagen ökade vinden helt enligt plan. Men då låg vi alla redan tryggt förtöjda. Och planerade för middag och bastubad.

Sommaren bjöd aldrig på någon längre stabil period, inga långa, lugna varma dagar. Men vi blev ordentligt solbrända ändå. Och jag hörde en gång en meteorolog som påpekade att det är normalt med onormalt väder. Oavsett klimatförändringar.

### *Borgå och Sveaborg*

Många av oss behövde väl de historielektioner som vi fick oss till del. Vi besökte gränsmuseet vid Hangö-udd och lärde oss om vinterkriget och fortsättningskriget. Vad som hände och varför. Kanske också något om vad som kunde ha hänt. Finland är nära och vi är djupt berörda av finsk historia. Det var viktiga och nyttiga kunskaper.

På hemvägen stannade vi på Sveaborg i två dagar. Det var inte svårt att förstå

Långt inne i en vik vilar det gamla Borgå.  
Foto Maria Kronander.





Kanonen är riktad mot Sverige.  
Foto Maria Kronander.

Dagen innan hade vi varit i Borgå och sett kyrkan där Alexander I året efter Sveaborgs fall, 1809, hade förhandlat om villkoren för Finlands roll som en del av Ryssland. Det gick bra för Finland, man blev relativt självständig, kanske beroende på att tsaren var på gott humör. Han lär blivit förtjust i en finsk dam under konferensen, det kan ha bidragit. Man vet aldrig.



Efter 1809 riktades kanonerna åt andra hållet, mot väster, mot Sverige. Så står de än i dag. Fast de går nog inte att skjuta med.

Sveaborg är idag en levande plats. Det bor mer än 800 personer på de små öarna. Ett antal av dessa är konstnärer och hantverkare. Det är lätt att förstå, platsen måste ge god inspiration. Varje år besöks platsen av mer än en halv miljon gäster, varav vi var tio. Den var väl värd ett besök.

*Ebbe Johnson och Lennart Beckman*

Kungsporten, en kunglig entré till Sveaborg. Foto Maria Kronander.

## Eskader till Finska viken 2017

### Fakta

Eskadern möttes längst ut i Söderarms skärgård, vid Långskär söndag den 2 juli.



På Borstö, öster om Björkö, skedde den traditionella öppningen av eskaderschatullet. Foto Lennart Beckman.

Sju båtar deltog från starten, två vände hemåt i Helsingfors för att hinna tillbaka i tid för jobb, en tog sig över till Tallinn på hemvägen.

Eskaderns mål var Borgå, långt in i Finska viken, och på vägen visade

eskaderledarna Jan och Åsa Simonson sina favoritplatser.

Eskadern gick söder om Åland och besökte bland annat Rödhamn, Kökar, Björkö, Rosala, Dalsbruk, Hangö, Ekenäs, Porkala, Helsingfors, Sveaborg och Borgå.

Efter tre veckor avslutades eskadern på Jussarö i närheten av Hangö.



Jan och Åsa Simonson ledde den lyckade eskadern. Foto Lennart Beckman.



# Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna till SXX Uppsalakretsen:

Jonas Ahlbom	Sigtuna	Kennet Johansson	Herräng
Håkan Askemar	Knivsta	Anders Lundbäck	Järfälla
Oliver Djurle	Uppsala	Andreas Lundin	Uppsala
Jan Ericsson	Uppsala	Carina Mård	Uppsala
Marlene Eriksson	Stockholm	Daniel Nordström	Uppsala
Lage Hedin	Uppsala	Birger Petersen	Rostock, Tyskland
Anders Hollinder	Uppsala	Ulla-Britt Tiger	Uppsala
Anders Holmgren	Uppsala	Peter Vestergren	Uppsala



Kjell Pernestål, erfaren funktionär i Uppsalakretsen, kontrollerar linan till den nya SXX-bojen vid Raggarö. Foto Håkan Nilsson.

Vi hoppas att de ska finna nytta och nöje i sitt medlemskap och samtidigt finna gemenskap med andra båtvaner. *Välkomna!*

## Medborgarskolans sjölivskurser

Kryssarklubben har avtal med Medborgarskolan Uppsala att våra medlemmar får 200 kronor i rabatt på ordinarie sjölivskurser (ej VHF). Bästa sättet är att boka direkt med verksamhetsansvarig, Anna-Karin Forssén, 010-15 75 216, eller [anna-karin.forssen@medborgarskolan.se](mailto:anna-karin.forssen@medborgarskolan.se). Ange att du är medlem i Kryssarklubbens Uppsalakrets. Medborgarskolans kursutbud hittar du på <http://www.medborgarskolan.se>



## Hemsida och e-postlista

Uppsalakretsen har både en egen hemsida och utskick av påminnelser till klubbaftnar etc via e-post. Hemsidan hittar man antingen via riksföreningens sida (<http://www.sxk.se>) eller direkt på <http://www.sxk.se/content/uppsalakretsen-2>. Påminnelser via e-post kommer inför varje programkväll och några andra tillfällen per år till alla som har anmält sin e-postadress.

Både hemsidan och e-postlistan sköts av Jan Simonson, och vill du anmäla dig till listan är det honom du ska kontakta via [jan.simonson@sxk.se](mailto:jan.simonson@sxk.se).

## Läs Nytt från Uppsalakretsen på din skärm!

Om du inte längre vill få papperstidningen i brevlådan tre gånger om året ska du anmäla din postadress *och* e-postadress till redaktören, [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Då får du i stället ett mejl varje gång som ett nytt nummer finns att läsa på hemsidan.

## SXK på YouTube

Kryssarklubben har en egen kanal på YouTube. Där finns filmer som t ex "Segla vikingaskepp" eller "Segla till Polen", Seglarskolans tur över Nordsjön till Skottland, eller Lars Hässlers föredrag om den eskader han ledde härom sommaren genom Ryssland till Vita Havet, Svalbard och hem. Teman som "Segla långsamt" och "Segla lågbudget" och annat kul för båtfolk ligger där.

## Annonsera i Nytt från Uppsalakretsen

Nytt från Uppsalakretsen utkommer med tre nummer per år, i början av januari, april och oktober. Information om annonsering och annonspriser fås via [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Kretsmedlemmar annonserar gratis om båtar, båtprylar etc.

*Nytt från Uppsalakretsen*, som utkommer i januari, april och oktober är medlemsblad för Svenska Kryssarklubben, Uppsalakretsen

c/o Lennart Beckman

Henry Säldes väg 7

756 43 Uppsala

*e-post*: [uppsalakretsen@sxk.se](mailto:uppsalakretsen@sxk.se)    *hemsida*: [www.sxk.se](http://www.sxk.se), välj "Kretsar", "Uppsalakretsen"  
*plusgiro*: 17 10 94-6

Ordförande: Lennart Beckman, [lennart@marlenuppsala.se](mailto:lennart@marlenuppsala.se)

Material till tidningen skickas till [per.nilson@comhem.se](mailto:per.nilson@comhem.se). Bilder som mejlas ska skickas som separata bifogade jpg-filer, ej infogade i dokument. Upplösning minst 300 dpi.

Carlssons Tryckeri, Uppsala 2017    [www.carlssonstryckeri.se](http://www.carlssonstryckeri.se)

Framsidan: Varma frukostbullar i Skärgårdshavet. I bild Sonja Ernst-Forsgren och Henrik Forsgren. Foto Lennart Beckman.

# B

Avsändare:  
Svenska Kryssarklubben  
Uppsalakretsen  
c/o Lennart Beckman  
Henry Säldes väg 7  
756 43 Uppsala



Sjöräddningssällskapet  
presenterar stolt:  
**Eltekniker Mattias Högstrand,**  
**processingenjör Susanna Dahl**  
**och säljare Gustav Juliusson.**

Sjöräddningssällskapet har 2 000 frivilliga som övar i alla väder för att du ska känna dig trygg till sjöss. Som medlem får du hjälp även om det bara handlar om motorstopp en strålande sommardag – utan att det kostar någonting. Det är vårt tack för att du stödjer oss. Bli medlem på [sjoraddning.se](http://sjoraddning.se).

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



**SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET**

Dina pengar kommer fram! Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.